

Arbeits-, Lenk- und Ruhezeiten (Beispiele)

Wichtig:

- während der Ruhezeit (Pause) kann und darf der Bus nicht bewegt werden.
- auch die An- und Abfahrt vom Betriebshof oder vom Standort des Busses zu Ihrer Abfahrts- bzw. Ankunftsstelle muss bei der Arbeits-, Lenk- und Ruhezeit berücksichtigt werden.

Regelzeiten pro Tag:

9 Std. Lenkzeit bei 13 Std. Schichtzeit (Einsatzzeit) gefolgt von mind. 11 Std. Ruhezeit.
Nach max. 4,5 Std. Fahrzeit mind. 45 Min. Pause / Aufteilung in zwei Teile mit 15 Min. gefolgt von 30 Min. möglich.



4,5 Std. - 45 Min. - 4,5 Std. - 11 Std. oder z.B.



2,5 Std. - 15 Min. - 2,0 Std. - 30 Min. - 4,5 Std. - 11 Std.

Praktische Beispiele:

Fahrt vom Betriebshof zu Ihrer Abfahrtsstelle = 45 Min.
Fahrt zum Zielort = 3,5 Std.
Rückfahrt zu Ihrer Ankunftsstelle = 3,5 Std.
Rückfahrt zum Betriebshof = 45 Min.
Gesamtlenkzeit: 8,5 Std. / Gesamtschichtzeit: 12,5 Std.

Pause vor Ort = 15 Min.
Aufenthalt = 4 Std.

oder

Fahrt vom Betriebshof zu Ihrer Abfahrtsstelle = 45 Min.
Fahrt zum Zwischenziel = 2 Std.
Fahrt zum Zielort = 1,5 Std.
Rückfahrt zu Ihrer Ankunftsstelle = 3,5 Std.
Rückfahrt zum Betriebshof = 45 Min.
Gesamtlenkzeit: 8,5 Std. / Gesamtschichtzeit: 12,5 Std.

Pause vor Ort = 15 Min.
Aufenthalt = 45 Min.
Aufenthalt = 3 Std.

Ausnahmeregelung / Lenkzeit:

2 x wöchentlich darf die Lenkzeit 10 Std. betragen



4,5 Std. - 45 Min. - 4,5 Std. - 45 Min. - 1,0 Std. - 11 Std. oder z.B.



2,0 Std. - 15 Min. - 2,5 Std. - 30 Min. - 3,5 Std. - 45 Min. - 2,0 Std. - 11 Std.

Ausnahmeregelung / Schichtzeit (Einsatzzeit):

3 x wöchentlich kann die Schichtzeit (Einsatzzeit) max. 15 Std. betragen - gefolgt von mind. 9 Std. Ruhezeit.



2,5 Std. - 15 Min. - 2,0 Std. - 3 Std. - 3,5 Std. - 45 Min. - 2,0 Std. - 9 Std.

Praktisches Beispiel:

Fahrt vom Betriebshof zu Ihrer Abfahrtsstelle = 45 Min.

Pause vor Ort = 15 Min.

Fahrt zum ersten Zwischenziel = 2 Std.

Aufenthalt = 45 Min.

Fahrt zum zweiten Zwischenziel = 1 Std. 45 Min.

Aufenthalt = 3 Std.

Fahrt zum dritten Zwischenziel = 1 Std. 15 Min.

Aufenthalt = 1 Std.

Rückfahrt zu Ihrer Ankunftsstelle = 3 Std.

Rückfahrt zum Betriebshof = 45 Min.

Gesamtlenkzeit: 9,5 Std. / Gesamtschichtzeit: 14,5 Std.

Mehrtagesfahrten:

Im Inland darf der Fahrer an 6 aufeinanderfolgenden Einsatztagen gemäß den obigen Regelungen eingesetzt werden.

Bei Auslandsreisen (mindestens 24 Stunden Aufenthalt in einem Land außerhalb Deutschlands) darf der Fahrer an 12 aufeinanderfolgenden Einsatztagen gemäß den obigen Regelungen eingesetzt werden.

Sonderfall „lange Tagesfahrt“:

Für einen längeren Aufenthalt am Zielort im Rahmen einer Tagesfahrt z.B. auch bei entfernteren Zielen, können zwei Schichten zusammengefasst werden. Hierzu ist ein Aufenthalt bzw. eine ununterbrochene Ruhezeit am Zielort von mindestens 9 Std. sowie eine vorab gebuchte Schlafmöglichkeit (Einzelzimmer) für den Busfahrer erforderlich.



2,5 Std. - 30 Min. - 2,0 Std. - 45 Min. - 3,5 Std. - 9 Std. - Rückfahrt wie Hinfahrt

Praktisches Beispiel:

Fahrt vom Betriebshof zu Ihrer Abfahrtsstelle = 45 Min.

Pause vor Ort = 15 Min.

Fahrt zur ersten Pause = 2,5 Std.

Pause vor Ort = 30 Min.

Fahrt zur zweiten Pause = 2 Std. 15 Min.

Pause vor Ort = 45 Min.

Fahrt zum Zielort = 3 Std.

Aufenthalt = 9 Std.

Rückfahrt zu Ihrer Ankunftsstelle = wie Hinfahrt

Rückfahrt zum Betriebshof = 45 Min.

In diesem Beispiel könnte Ihre „Tagesfahrt“ also 29 Std. dauern.

Einsatz von zwei Fahrern oder einer Fahrerablösung:

Durch den Einsatz eines zweiten Fahrers während der gesamten Fahrt oder als Ablösung lässt sich ebenfalls die Lenk- oder Schichtzeit flexibel verlängern. Hier beraten wir Sie gerne.